

Portata Kg **250**

PORTE DI PIANO AUTOMATICHE  
 3 ANTE TELESCOPICHE  
 SISTEMAZIONE A SBALZO

Fermate	max	6
Corsa	max	15 m
Corsa	min	2 m

Conforme alle seguenti normative:

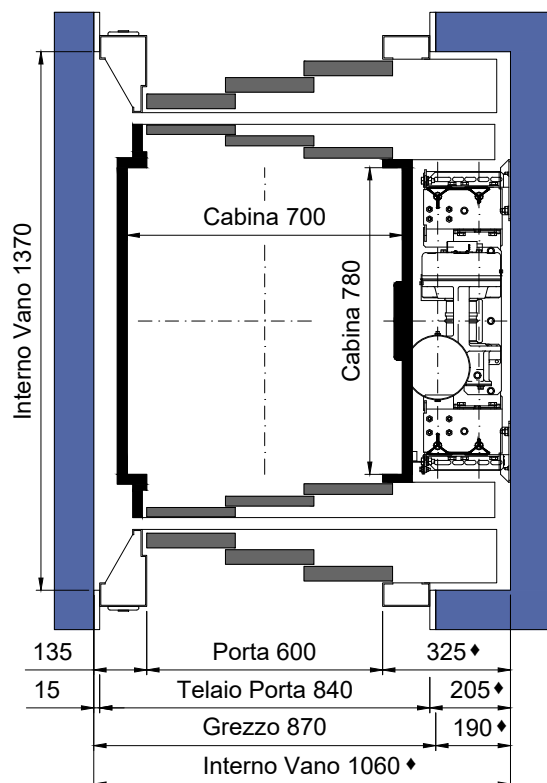
- DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE recepita con il D.L.17/2010  
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

PIATTAFORMA  
ELETTRICA  
VELOCITA' 0.15 m/s

PIANTA VANO CORSA - TELAIO PORTE  
MRF 120 (STANDARD ED EI120)

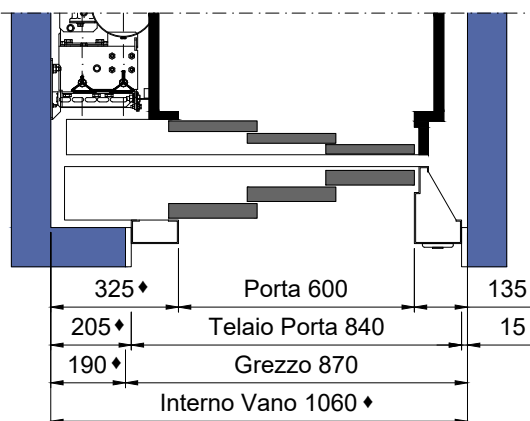
☐ MECCANICA A DESTRA  
MANO PORTA SINISTRA

LATO RETRO Fermate.....



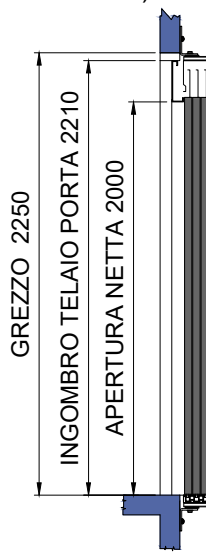
LATO FRONTE Fermate.....

☐ MECCANICA A SINISTRA  
MANO PORTA DESTRA

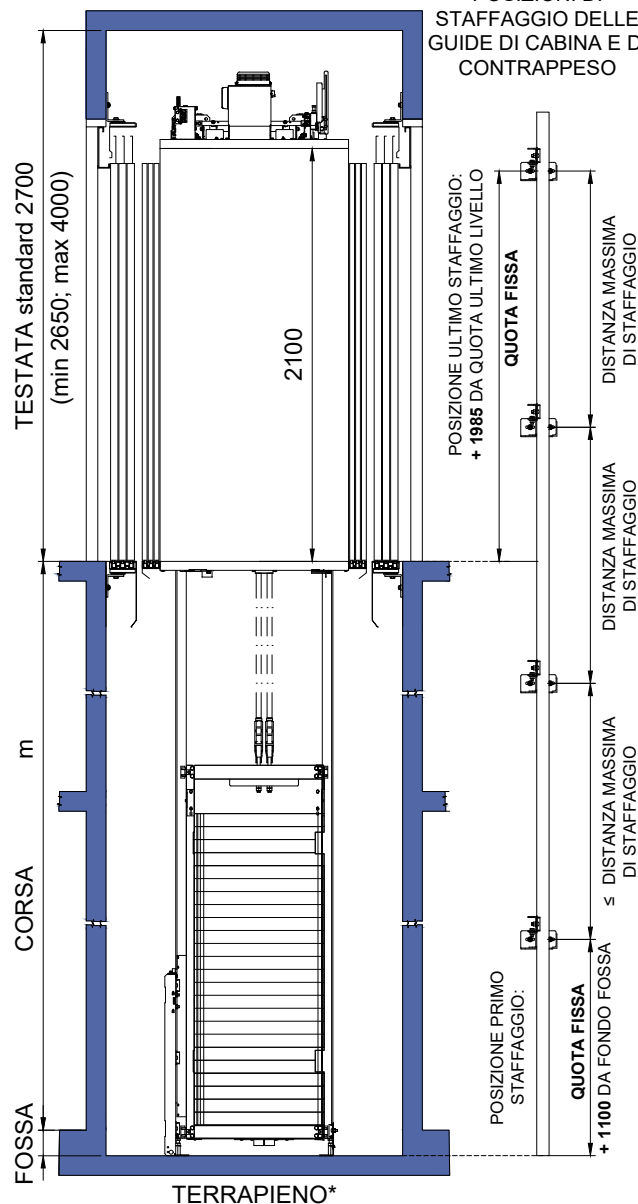


NB: L'ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte", la posizione della meccanica dell'impianto e la mano della porta.

SEZIONE TELAIO  
PORTE MRF 120  
(STANDARD  
ED EI120)



SEZIONE VANO CORSA



DISTANZA MASSIMA DI STAFFAGGIO DELLE GUIDE DI CABINA E DI CONTRAPPESO	
VANI IN CEMENTO ARMATO E IN MURATURA	1840
VANI IN TORRETTE METALLICA	1500

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 7000.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE MINIMO 350.

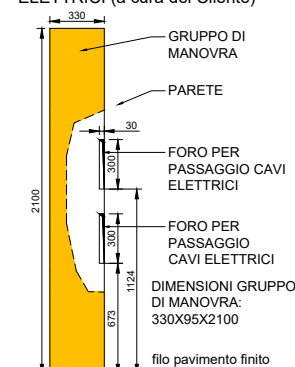
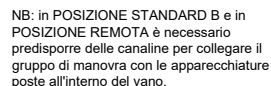
FOSSA	130 (pavimento cabina in gomma)
	150 (pavimento cabina in granito)

Per corse comprese tra 2 m e 9 m è possibile ridurre la fossa a 100 per pavimento cabina in gomma e a 120 per pavimento cabina in granito.

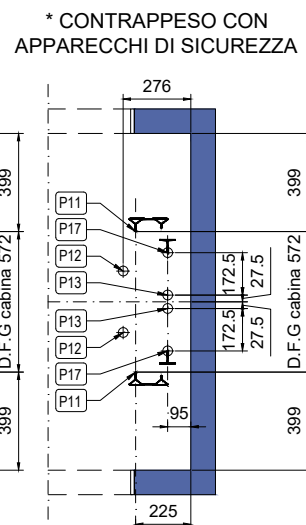
\* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA. IN QUESTO CASO E' NECESSARIO AUMENTARE DI 40 mm LA LARGHEZZA DEL VANO E TUTTE LE QUOTE INDICATE CON ♦.

2GH A38 F1  
Versione: Luglio 2018

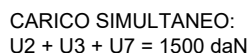
DETTAGLIO FRONTALE  
FORI PER PASSAGGIO CAVI  
ELETTRICI (a cura del Cliente)



### POSIZIONE CARICHI IN FOSSA



## COMBINAZIONI DI CARICO



RISPETTARE L'ORIENTAMENTO DEI GANCI COME INDICATO NEL DISEGNO.

## ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI

- Potenza impegnata: totale 2.5 kW (elevatore 1 kW + illuminazione vano e apparecchiature ausiliarie 1,5 kW)
- Corrente: totale 10.1 A (elevatore 4,1 A + illuminazione vano e apparecchiature ausiliarie 6 A)
- Tensione monofase: 230 V 50 Hz
- Il gruppo di manovra è protetto da un interruttore di tipo unipolare con neutro apribile con protezione magnetotermica da 16 A in curva C e protezione differenziale da 30 mA tipo AC.
- Prevedere a monte del gruppo di manovra, sulla linea forza motrice monofase un dispositivo di protezione con caratteristiche idonee a lavorare con l'interruttore sopra citato.
- Predisporre in prossimità del gruppo di manovra all' interno del vano:
  - 1 - cavo di forza motrice F-N 220 V, metri 2;
  - 2 - cavo di messa a terra, metri 2;
  - 3 - cavo di linea telefonica con connettore RJ11 o equivalente, metri 2.

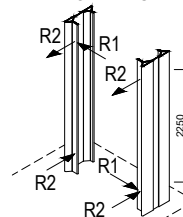
P11 = 1238 daN  
P12 = 825 daN  
P13 = 1400 daN  
\* P17 = 1050 daN

- 1)  $P_{11} + P_{11}$
- 2)  $P_{12} + P_{12} + P_{12} + P_{12}$
- 3)  $P_{13} + P_{13}$
- \* 4)  $P_{17} + P_{17}$

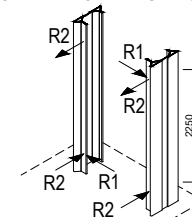
SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA

R1 = 110 daN  
R2 = 379 daN

LE SPINTE R1 E R2  
POSSONO ESSERE  
APPLICATE A  
QUALSIASI PUNTO  
DELL'ALTEZZA DEL  
VANO CORSA



COMBINAZIONE DI CARICO 2



## VANO

Pareti laterali: ☐ Cemento Armato ☐ Muratura ☐ Torretta metallica  
 Spallette frontali: ☐ Cemento Armato ☐ Muratura ☐ Torretta metallica  
 Fissaggio staffe: ☐ Tasselli ad espansione ☐ Halfen ☐ Murate ☐ Imbullonate

**NB:** In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.

## AVVERTENZE IMPORTANTI

- Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi; inoltre deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante della piattaforma elevatrice.
- Il vano corsa deve essere opportunamente aerato: quando il vano si trova in edifici con attività soggette a controlli di prevenzione incendi la superficie di aerazione deve essere minimo il 3% della superficie del vano (minimo 0,20 m²); negli altri casi si consiglia una superficie di aerazione di minimo 1% della superficie del vano.
- La temperatura ambiente del vano corsa deve essere compresa tra +5° C e +40° C. In particolare in caso di installazione in struttura metallica con pareti vetrate esposte all'azione diretta del sole, può risultare difficile garantire le temperature sopra indicate; in questi casi, valutare l'utilizzo di vetri o pellicole che siano in grado di bloccare le radiazioni UV incidenti (in accordo alla norma ISO 9050) e/o la climatizzazione del vano.

vano

- Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
  - Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di  $\pm 10$ .
- Qui di seguito alcune ulteriori prescrizioni riguardanti il vano della piattaforma necessarie per garantire un ambiente di lavoro sicuro durante l'installazione e la manutenzione dell'impianto:
- Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
  - Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
  - Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX.
- Il materiale per l'illuminazione qui indicato può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.

Salvo dove è esplicitamente specificato, tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala). La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti.