

Portata Kg **320**

PORTE DI PIANO AUTOMATICHE  
3 ANTE TELESCOPICHE  
SISTEMAZIONE A SBALZO

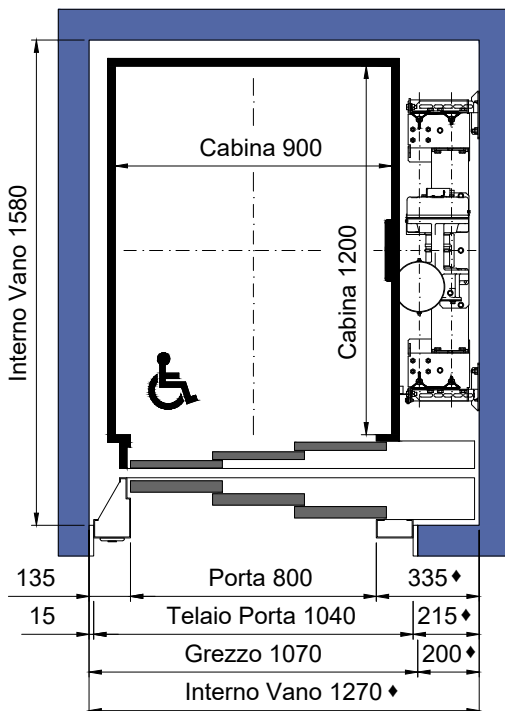
Fermate max 6  
Corso max 15 m  
Corso min 2,71 m

Conforme alle seguenti normative:  
- DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE recepita con il D.L. 17/2010  
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

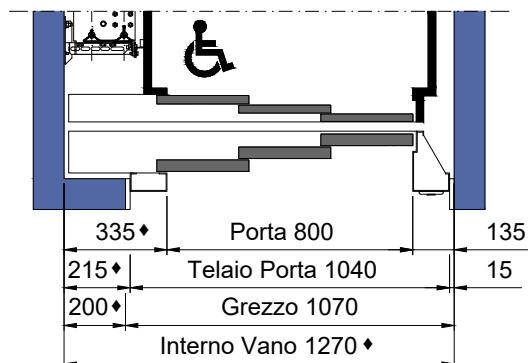
**PIATTAFORMA  
ELETTRICA  
VELOCITA' 0,15 m/s**

PIANTA VANO CORSO - TELAIO PORTE  
MRF 120 (STANDARD ED EI120)

☐ MECCANICA A DESTRA  
MANO PORTA SINISTRA



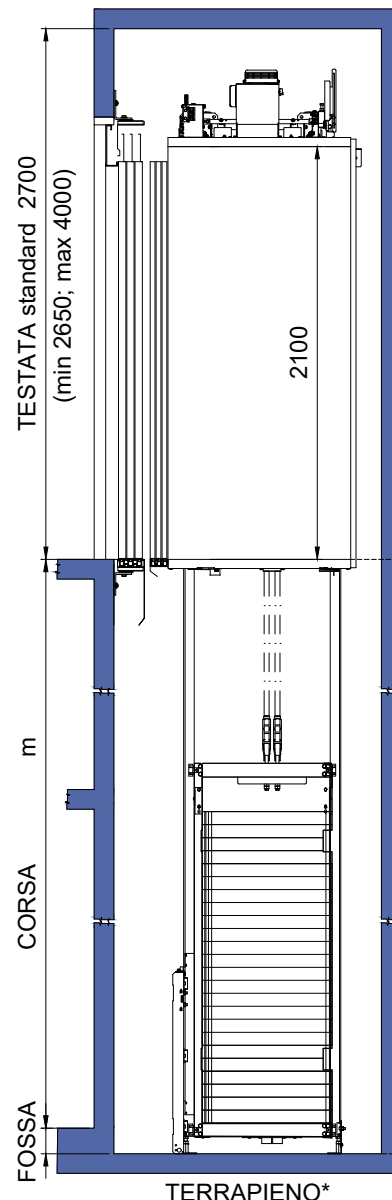
☐ MECCANICA A SINISTRA  
MANO PORTA DESTRA



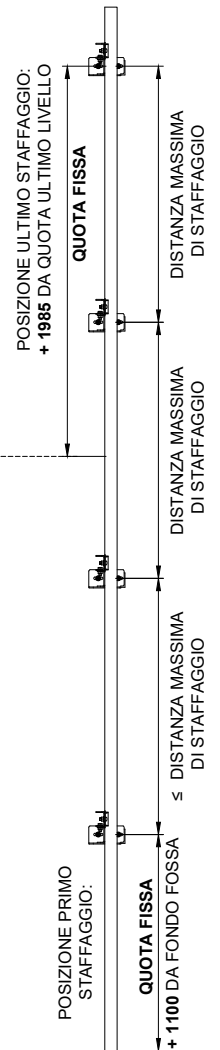
SEZIONE TELAIO  
PORTE MRF 120  
(STANDARD  
ED EI 120)



SEZIONE VANO CORSO



DETTAGLIO DELLE  
POSIZIONI DI  
STAFFAGGIO DELLE  
GUIDE DI CABINA E DI  
CONTRAPPESO



DISTANZA MASSIMA DI STAFFAGGIO DELLE GUIDE DI CABINA E DI CONTRAPPESO	
VANI IN CEMENTO ARMATO E IN MURATURA	1840
VANI IN TORRETTA METALLICA	1500

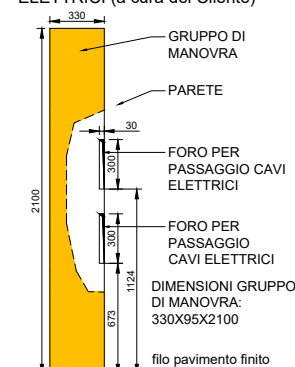
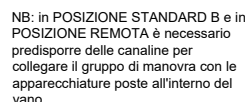
N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 7000.

FOSSA 130 (pavimento cabina in gomma)  
150 (pavimento cabina in granito)

Per corse comprese tra 2,71 m e 7 m è possibile ridurre la fossa a 100 per pavimento cabina in gomma e a 120 per pavimento cabina in granito.

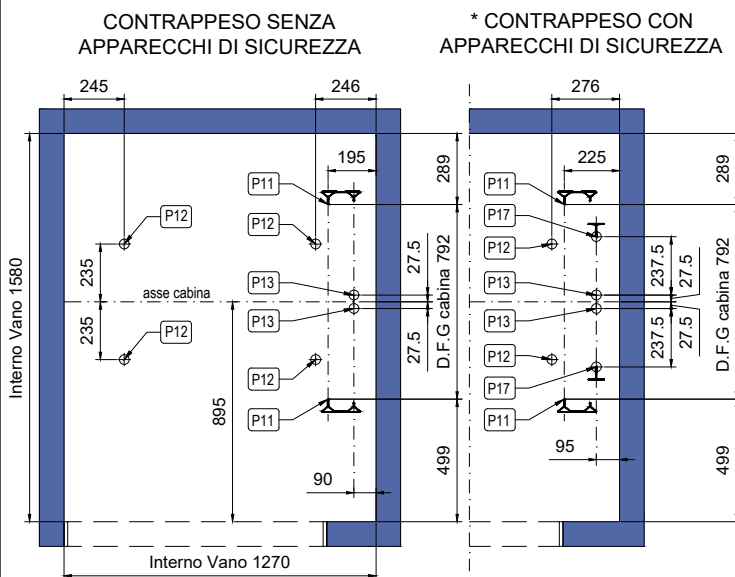
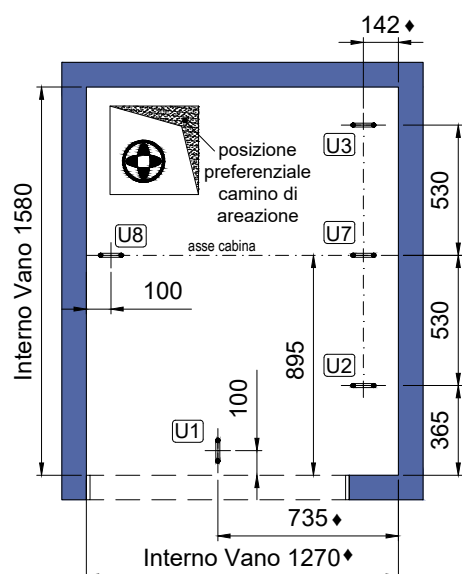
\* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA. IN QUESTO CASO E' NECESSARIO AUMENTARE DI 30 mm LA LARGHEZZA DEL VANO E TUTTE LE QUOTE INDICATE CON ♦.

DETTAGLIO FRONTALE  
FORI PER PASSAGGIO CAVI  
ELETTRICI (a cura del Cliente)

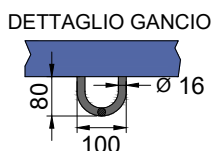


PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA  
TELAIO PORTE MRF 90/120  
(STANDARD ED E1120)

### POSIZIONE CARICHI IN FOSSA



**GANCI IN TESTATA (a cura del Cliente)**



U1 = 500 daN  
U2 = 500 daN  
U3 = 500 daN  
U7 = 500 daN  
U8 = 500 daN

CARICO SIMULTANEO:  
 $U_2 + U_3 + U_7 = 1500 \text{ daN}$

RISPETTARE L'ORIENTAMENTO DEI GANCI COME INDICATO NEL DISEGNO.

## CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA

P11 = 1266 daN  
P12 = 844 daN  
P13 = 1368 daN  
\* P17 = 1026 daN

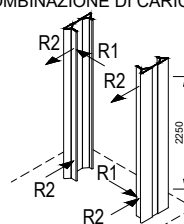
## COMBINAZIONI DI CARICO

- 1)  $P_{11} + P_{11}$
- 2)  $P_{12} + P_{12} + P_{12} + P_{12}$
- 3)  $P_{13} + P_{13}$
- \* 4)  $P_{17} + P_{17}$

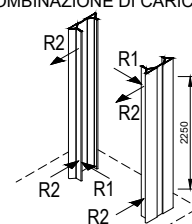
SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA

R1 = 110 daN  
R2 = 379 daN

LE SPINTE R1 E R2  
POSSONO ESSERE  
APPLICATE A  
QUALSIASI PUNTO  
DELL'ALTEZZA DEL  
VANO CORSA



COMBINAZIONE DI CARICO 2



## VANO

Pareti laterali:	<input type="checkbox"/> Cemento Armato	<input type="checkbox"/> Muratura	<input type="checkbox"/> Torretta metallica
Spallette frontali:	<input type="checkbox"/> Cemento Armato	<input type="checkbox"/> Muratura	<input type="checkbox"/> Torretta metallica
Fissaggio staffe:	<input type="checkbox"/> Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/> Halfen	<input type="checkbox"/> Murate <input type="checkbox"/> Imbullonate

**NB:** In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.

## AVVERTENZE IMPORTANTI

- Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi; inoltre deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante della piattaforma elevatrice.
- Il vano corsa deve essere opportunamente aerato: quando il vano si trova in edifici con attività soggette a controlli di prevenzione incendi la superficie di aerazione deve essere minimo il 3% della superficie del vano (minimo 0,20 m²); negli altri casi si consiglia una superficie di aerazione di minimo 1% della superficie del vano.
- La temperatura ambiente del vano corsa deve essere compresa tra +5° C e +40° C. In particolare in caso di installazione in struttura metallica con pareti vetrate esposte all'azione diretta del sole, può risultare difficile garantire le temperature sopra indicate; in questi casi, valutare l'utilizzo di vetri o pellicole che siano in grado di bloccare le radiazioni UV incidenti (in accordo alla norma ISO 9050) e/o la climatizzazione del vano.

vano.

- Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
- Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di  $\pm 10$ .

Qui di seguito alcune ulteriori prescrizioni riguardanti il vano della piattaforma necessarie per garantire un ambiente di lavoro sicuro durante l'installazione e la manutenzione dell'impianto:

- Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
- Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
- Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX.

Il materiale per l'illuminazione qui indicato può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.

Salvo dove è esplicitamente specificato, tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala). La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti.